

ZERO 30
Pilot Laser Cut Kit Series
#05112121

Caractéristiques

Long. : 990 mm

Env. : 1320 mm

Surf. : 27,0 dm²

Poids : 1900 à 2100 g

Moteur : 25 à 30 2t /40 à 50 4t

Radio : 4-5 voies/5-6 servos

Matériel à rassembler avant de commencer :

Colle cyanoacrylate (réf.: 187150110-1)

Colle époxy (réf.: 187155100-1)

2 Roues R53mm (réf.: 02050007)

Roulette de queue R19mm (réf.: 0475TW)

Réservoir 250cc (réf.: 010338)

Cône R45mm (réf.: 0437545B)

Film d'entoilage ORACOVER®

Durite silicone (réf.: 0163620)

Charnières cyano (réf.: 0103340)

Moteur Sad'to Fa56 (réf.: 03856)

Hélice APC 11x7 (réf.: 017117)

3 servos Futaba S3001 (réf.: 006873)

1 servo TOPMODEL CZ MS2414 (réf.: 0202414)

1 servo TOPMODEL CZ MR 2645 (réf.: 0202645)

Supra TR Méca 30 (réf.: 0437363)

Et tout le matériel vous semblant nécessaire

Construction

A-Fuselage

- 1- Assembler et coller les flancs du fuselage (E1, E2, E3 et F1, F2, F3) à la colle cyanoacrylate.
- 2- Coller les renforts L5, L8, M3, M5, K6, et K7 à la colle cyanoacrylate.
- 3- Insérer les couples D1, D14, D3, D9, D10, D6, L2, M6 et M7 et les coller à la colle cyanoacrylate.
- 4- Retourner le fuselage, Insérer les couples D6, L3, L7, L1, M4 et L9 et les coller à la colle cyanoacrylate.
- 5- Coller les lisses en balsa 3x3 sur les couples à la colle cyanoacrylate.
- 6- Retourner le fuselage et coller les lisses en balsa 3x3 sur les couples à la colle cyanoacrylate.
- 7- Contre coller les renforts K4, puis les renforts H3. Préparer la pièce M2.
- 8- Coller dans le fuselage les pièces K4K4, H3H3 et M2.
- 9- Coller les coffrages supérieurs en balsa 2mm pré-roulés à la colle cyanoacrylate.
- 10- Poncer pour ajuster.
- 11- Préparer les coffrages inférieurs dans une planche de balsa 2mm comme indiqué sur la photo.
- 12- Biseauter les flancs du fuselage pour les ajuster aux couples.

- 13- Découper les pièces de coffrage tracées plus haut et les coller sous le fuselage à la colle cyanoacrylate.
- 14- Faire un bloc de balsa en contre collant les pièces J4, N6, P2, N7, P1, N8, P4, P6 et P3 à la colle cyanoacrylate.
- 15- Contre coller les pièces J3, P9, P10, P7 et P11 à la colle cyanoacrylate.
- 16- Coller des chutes de balsa 6mm sur les flancs et monter provisoirement les blocs précédemment fabriqués. Les poncer en forme
- 17- Coller les blocs N9, P8 et P9 ensemble à la colle cyanoacrylate.
- 18- Coller les blocs et D8 sur le couple D1 à la colle cyanoacrylate.
- 19- Coller le renfort D7 sur le couple D13 à la colle cyanoacrylate.
- 20- Fixer le bâti moteur sur la cloison pare feu avec les vis M3x18 et les écrous M3. Coller le tout sur le fuselage à l'époxy.
- 21- Couper l'avant du fuselage comme sur la photo, et coller les pièces E4 et F4 à la colle cyanoacrylate
- 22- Faire le karman d'aile en contre collant les pièces K1, K2, K3, K4 et K5, coller les blocs obtenus sur les flancs du fuselage et poncer en forme.
- 23- Coller D2 sur D15. Placer les écrous griffe coté D2.
- 24- Coller la pièce dans le fuselage, écrous cachés.
- 25- Poncer le fuselage pour arrondir les angles. Insister sur la partie avant.
- 26- Couper et poncer la partie avant du fuselage comme sur la photo pour que le moteur et l'échappement ne touchent pas.
- 27- Coller les pattes de fixation du moteur en bois dur 10x10x25 sur la cloison pare feu à l'époxy. Découper le carénage avant avec un cutter et collez le à la colle cyanoacrylate.
- 28- Fixer le capot moteur avec les vis auto-taraudeuses 2.6x10. Faire les découpes pour le moteur et l'échappement. Découper la prise d'air et la coller à la colle à verrière.
- 29- Découper les deux moitiés de réservoir largable au cutter, les ajuster, les assembler à la colle cyanoacrylate et le coller sous les ailes après entoilage.
- 30- Coller l'appuie tête sur le fuselage à la colle cyanoacrylate après entoilage.
- 31- Coller les deux pièces L6 ensemble à la colle cyanoacrylate et les coller sur la verrière après entoilage à la colle à verrière.
- 32- Installer le réservoir avec des colliers Rylsan.

B-Empennages

- 1- Assembler la profondeur à l'aide des pièces G3, H1, H2, H6, J6 et K9. Les coller à la colle cyanoacrylate. Ne pas coller les pièces H6 au reste de l'empennage.
- 2- Couper des bouts de balsa 3x6 pour faire les nervures de la profondeur et les coller en place à la colle cyanoacrylate. Faire une saignée dans le bord d'attaque de H6, placer le U en CAP de liaison des demis volets et coller H6 en place à la

colle cyanoacrylate.

- 3- Assembler la dérive à l'aide de J5, K5 H4 pour le plan fixe, H5 et J1 pour le volet. Les coller à la colle cyanoacrylate.
- 4- Couper des pièces de balsa 3x6 pour faire les nervures et les coller à la colle cyanoacrylate.
- 5- Faire une encoche pour la roulette de queue à l'extrémité arrière du fuselage. Coller la roulette à l'époxy.
- 6- Poncer les bords d'attaque pour les arrondir. Faire un trou dans la profondeur pour la roulette de queue.
- 7- Monter provisoirement la profondeur et le cône d'extrémité sur le fuselage.
- 8- Monter provisoirement la dérive et les blocs de maintien puis poncer en forme.

LES AILES

- TRAIN RENTRANT

- 1- coller les renforts C1, C2, C6 et C7 sur les nervures B2 et B3 à la colle cyanoacrylate.
- 2- Couper les longerons pour les nervures en ctp comme sur la photo.
- 3- Construire l'aile avec les nervures A1, A2, B1, B2, B3, A3, B4, B5, A5 et le longeron G4 à la colle cyanoacrylate.
- 4- Insérer l'avant des nervures dans les encoches du bord d'attaque G1. Coller à la colle cyanoacrylate. Coller les supports de train C7 et C8 à la colle cyanoacrylate.
- 5- Coller le support de train D16 sur les nervures à la colle cyanoacrylate. Coller le longeron en pin 3x6 mm à la colle cyanoacrylate.
- 6- Vérifier le bon positionnement des nervures, placer le bord de fuite G2 et le coller à la colle cyanoacrylate.
- 7- Coller la platine servo d'aileron (D4+D5) sur la nervure A3 à la colle cyanoacrylate.
- 8- Coller la platine servo de train D11 sur la nervure A1 et sur le longeron à la colle cyanoacrylate.
- 9- Coller les saumons J2 et K8 sur la nervure A5 à la colle cyanoacrylate. Coller K2 et K3 sur les saumons à la colle cyanoacrylate.
- 10- Coller le coffrage d'extrados de bord de fuite en balsa 1.5x15 mm à la colle cyanoacrylate.
- 11- Coller le coffrage d'extrados de bord de fuite en balsa 1.5x32 mm à la colle cyanoacrylate.
- 12- Raboter et poncer le faux bord d'attaque G1 pour l'aligner sur les nervures.
- 13- Préparer les coffrages de bord d'attaque en balsa 1.5x80 comme sur la photo.
- 14- En collant le coffrage, faire attention aux éventuels vrillages en mettant des poids sur le bord de fuite.
- 15- Une fois le coffrage collé et sec, couper les queues de nervures.
- 16- Coller le bloc de balsa biseauté à la colle cyanoacrylate entre les nervures A1 et A2.
- 17- Coller le coffrage d'intrados de bord de fuite en balsa 1.5x15 mm à la colle cyanoacrylate.

- 18- Coller le coffrage d'intrados de bord de fuite en balsa 1.5x32 mm à la colle cyanoacrylate.
 - 19- Coffrer le bord d'attaque de la même manière que pour l'extrados puis coffrer l'intrados entre A3 et B4 en collant du balsa 1.5mm fibres en travers à la colle cyanoacrylate.
 - 20- Ouvrir le passage de la clé d'aile dans A2.
 - 21- Dans du balsa 1.5 mm découper selon le plan et coller les coffrages d'emplanture intra et extrados, fibres en travers, à la colle cyanoacrylate.
 - 22- Raboter et poncer l'emplanture pour s'aligner sur A1.
 - 23- Ajuster les coffrages au faux bord d'attaque.
 - 24- Coller le bord d'attaque en balsa 4x15 à la colle cyanoacrylate et poncer en forme.
 - 25- Coller le bord de fuite en balsa 3x6 à la colle cyanoacrylate et l'ajuster aux coffrages.
 - 26- Coller le bord de fuite en balsa 3x15 à la colle cyanoacrylate et l'ajuster aux coffrages.
 - 27- Après entoilage, installer l'aileron avec des charnières cyano.
 - 28- Coller l'élément de saumon A6 et coffrer en balsa 1,5 le bord de fuite du saumon comme sur la photo.
 - 29- En se référant au plan, ouvrir les coffrages d'intrados pour le passage du train. Coller les logements de trains à la colle cyanoacrylate.
 - 30- Ouvrir le passage de la clé d'aile dans A1 et l'emplacement du servo de train sur l'extrados.
 - 31- Coller les clés C6, C11 et C8 ensemble à la colle cyanoacrylate.
 - 32- Contre coller les nervures K1 et C5 ensembles.
 - 33- Coller les nervures K1 et C5 sur une aile à l'époxy. Coller la clé dans cette aile à l'époxy. Faire un montage à blanc pour ajuster et aligner les ailes puis coller les deux ailes à l'époxy.
 - 34- Couper le bord d'attaque comme sur la photo.
 - 35- Couper le bord de fuite comme sur la photo.
 - 36- Coller les renforts D12 puis faire des trous 3mm pour le passage des vis. Attention à l'angle de perçage par rapport à l'intrados. Puis fixer l'aile au fuselage avec les vis 3x30 et les rondelles assorties. Faire attention au serrage.
 - 37- Coller les pièces L4 et M4 sous l'aile à la colle cyanoacrylate, et les poncer pour les aligner au fuselage.
 - 38- Installer le servo de train.
 - 39- Installer le train.
 - 40- Fixer les trappes de train sur les jambes à l'aide des cavaliers, des vis M2.6 et des écrous M2.6.
- ### - Train Fixe
- 1- Préparer les pièces spécifiques au train fixe B2, B1, C3, C4, C9 et C12.
 - 2- Coller C3 sur B2, C4 sur B1 et C12 sur C9.
 - 3- Couper le longeron pour les nervures ctp comme sur la photo.
 - 4- Construire l'aile avec les nervures A1, A2, B1, B2, B3, A3, B4, B5, A5 et le longeron G4 à la colle cyanoacrylate.

- 5- Insérer l'avant des nervures dans les encoches du bord d'attaque G1. Coller à la colle cyanoacrylate. Vérifier le bon positionnement des nervures, placer le bord de fuite G2 et le coller à la colle cyanoacrylate.
- 6- Coller le support de train C9/C12 sur les nervures à l'époxy.
- 7- Coller le bloc de bois dur 10x20x20 mm sur le support de train à l'époxy
- 8- Finir l'aile en suivant la notice train rentrant en sautant les étapes spécifiques au train rentrant(8, 29 et 38).

La marque PILOT est importée par:

TOPMODEL®

BP3

Le Jardin d'Entreprises de Sologne

F-41300 SELLES SAINT DENIS

www.topmodel.fr

Tél.: +33 02 54 94 01 01

Fax.: +33 02 54 94 01 09

©2005 TOPMODEL S.A.S.

Nomenclature

- 4 Planches de balsa 2x80x600 découpée laser
- 8 Planches de balsa 3x80x600 découpée laser
- 4 Planches de balsa 3x80x800 découpée laser
- 4 Planches de balsa 4x80x600 découpée laser
- 1 Planche de contreplaqué 3x112x800 découpée laser
- 1 Planche de contreplaqué 3x150x800 découpée laser
- 4 Planches de balsa 1.5x80x900 coffrage B.A.
- 1 Planche de balsa 1.5x80x900 coffrage centre de l'aile
- 4 Planches de balsa 1.5x15x750 coffrage B.F.
- 4 Planches de balsa 1.5x32x900 coffrage B.F.
- 1 Planche de balsa 2x80x900 coffrage fuselage
- 3 baguettes de balsa 1.5x6x900 chapeau de nervure
- 4 baguettes de balsa 3x3x900 lisses du fuselage
- 3 baguettes de balsa 3x6x900 lisses du fuselage
- 2 baguettes de balsa 3x15x350 bord de fuite
- 2 baguettes de balsa 4x15x750 bord de fuite
- 4 baguettes de pin 3x6x620 renforts de longeron
- 1 baguette de pin 3x6x179
- 2 baguettes balsa biseautées 35 mm ailerons
- 2 blocs balsa biseautés 32mm renfort d'emplanture
- 2 blocs 10x20x20 bois dur train fixe
- 3 blocs 10x10x25 bois dur fixation capot
- 1 capot en léxan à assembler
- 1 fausses sorties d'échappement en léxan assembler
- 1 entrée d'air factice en léxan
- 1 cockpit en Lexan®
- 1 appuie-tête en Lexan®
- 1 verrière en Lexan®
- 1 jeu de trappes de train en Lexan®
- 2 logements de train en Lexan®
- 1 CAP 3.5mm train principal
- 1 CAP 2mm roulette de queue
- 1 CAP 2mm en U stab
- 1 bâti moteur
- 2 entretoises de montage moteur
- 1 set de visserie