

P51D MUSTANG

Pilot Laser Cut Kit Series

#05112117

Caractéristiques :

Longueur:	1058 mm
Envergure:	1212 mm
Surface:	26.7 dm ²
Poids:	1900 à 2100 g
Moteur:	2t - 25 à 35 4t - 48 à 52
Radio:	4/5 voies- 5/6 servos

Assemblage du fuselage

- 1-Coller les flancs des panneaux de fuselage J2, H1 et H3 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 2-Coller les éléments de renforts intérieurs M11, E5, D3, F1, G1 et G2 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 3-Insérer les couples N4, N9, N7, M5, M1, M7 et N2 dans les encoches prévues dans les flancs et les coller en place à la colle cyanoacrylate fluide.
- 4-Coller les pièces E3 et E4 ainsi que les baguettes de balsa 3x3 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 5-Coller le renfort N3 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 6-Préparer l'assemblage des pièces P5, P6, M8, M9, N10 et N12 du support moteur.
- 7-Contre-coller les pièces P5 et P6 à la colle cyanoacrylate fluide, et insérer les écrous griffe dans P5.
- 8-Assembler les pièces P5P6, M8, M9, N10 et N12 du support moteur à la colle cyanoacrylate fluide.
- 9- Coffrer en balsa 2mm la partie avant supérieure du fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.
- 10- Coffrer en balsa 2mm la partie arrière supérieure du fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.
- 11- Poncer délicatement les coffrages pour les ajuster avec les flancs.
- 12- Coffrer en balsa 2mm la partie avant inférieure du fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.
- 13-Découper dans la planche de balsa 2x80 mm les pièces de coffrage de la partie inférieure du fuselage, les coller en place à la colle cyanoacrylate fluide et les ajuster.
- 14- Contre-coller les pièces N13 et N14 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 15- Insérer les écrous griffe coté N13.
- 16- Après un montage à blanc pour vérifier le bon positionnement, coller la pièce N13N14 en place à la colle cyanoacrylate fluide.
- 17- Coller les supports de verrière E2 et G3 des baguettes de balsa 3x3 sur les couples à la colle cyanoacrylate fluide.
- 18- Coller la planche de balsa 2mm au support de verrière ainsi que le tableau de bord en lexan à la colle cyanoacrylate fluide.
- 19- Découper la verrière au cutter en suivant les traits, et la coller en place à la colle à verrière après décoration de l'habitacle.
- 20- Coller les pièces K4, L1 et L2 sur le fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.
- 21- Poncer délicatement afin d'ajuster au fuselage.
- 22- Fixer le bâti moteur sur le support moteur avec des vis M3x15, les immobiliser au frein-filet, et coller l'ensemble à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 23- Couper le tourillon de bambou 3mm en quatre parties égales et les coller dans les trous du couple N4 à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 24- Découper les capots moteurs en suivant les traits. Après ajustement, les coller ensemble à la colle à verrière.
- 25- Coller le support N1 dans le capot à la colle à verrière.
- 26- Coller les pièces A7 de montage du capot sur leur support de chaque coté du fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.

- 27- Fixer le capot avec les vis auto taraudeuses M2.6x8 et découper le passage du moteur et de l'échappement.
- 28- Coller ensemble les pièces A4 et B3 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 29- Coller la pièce sur le dessus du fuselage à la colle cyanoacrylate fluide. Il est préférable de la coller après entoilage.

Assemblage des empennages.

- 1- Repérer et pré assembler les pièces F2, F3, F4, G4, F5, G5, F6, G6, F7, G7 et D2.
- 2- Vérifier les alignements et les ajustements et coller par infiltration à la colle cyanoacrylate fluide.
- 3- Avec un cutter, découper les nervures dans une baguette de balsa 3x3 mm et les coller à la colle cyanoacrylate fluide.
- 4- Faire une encoche au bord de fuite du plan fixe de la profondeur, et au bord d'attaque de la pièce F2.
- 5- Assembler les 1/2 stabs, placer les charnières et poncer les empennages en vous référant au plan.

Assemblage des ailes.

A- Train fixe

- 1- Coller les renforts P1 et P2 sur les nervures B1 et B5 à la colle cyanoacrylate épaisse. Contre coller les pièces M3 et N11 à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 2- Construire la structure de l'aile à l'aide des NERVURES A1, A2, A3, A5, A6, B1, B2, B4, B5, B6 et des longerons C1 et C2.
- 3- Aggrandir les encoches des nervures renforcées, comme sur la photo.
- 4- Insérer les faux bords d'attaque des nervures dans les encoches des pièces C4 et C5 et les faux bords de fuite des nervures dans les encoches des pièces C3. Vérifier le positionnement et coller à la colle cyanoacrylate fluide.
- 5- Coller les supports de train M3N11 sur les nervures à la colle cyanoacrylate épaisse. Coller le morceau de bois dur 10mm sur le support de train à la colle cyanoacrylate épaisse.

B- Train rentrant

- 1- Coller les renforts P3 et M4 sur les nervures B5 et B6 à la colle cyanoacrylate épaisse. Coller les pièces M2 et M4 ensemble à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 2- Construire la structure de l'aile à l'aide des NERVURES A1, A2, A3, A5, A6, B1, B2, B4, B5, B6 et des longerons C1 et C2.
- 3- Aggrandir les encoches des nervures renforcées, comme sur la photo.
- 4- Coller le support de train M2M4 sur les nervures à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 5- Insérer les faux bords d'attaque des nervures dans les encoches des pièces C4 et C5 et les faux bords de fuite des nervures dans les encoches des pièces C3. Vérifier le positionnement et coller à la colle cyanoacrylate fluide.
- 6- Coller le renfort A8 sur A3 et C4 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 7- Coller le support de servo de train N5 sur la nervure A3 et le longeron à la colle cyanoacrylate épaisse.
- 8- Coller le renfort de longeron en pin 3x3 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 9- Doubler le renfort avec des baguettes de pin 3x3 de l'emplanture à la nervure B2.
- 10- Poncer le faux bord d'attaque de manière à l'ajuster aux nervures.
- 11- Poncer le faux bord de fuite de manière à l'ajuster aux nervures.
- 12- Coller la baguette de coffrage en balsa 1.5x15 sur le dessus des nervures à la colle cyanoacrylate fluide.
- 13- En coffrant le bord d'attaque en balsa 1.5 mm, bien veiller à l'absence de vrillage en mettant du poids sur le bord de fuite.
- 14-Coller le coffrage de bord de fuite en balsa 1.5x32 à la colle cyanoacrylate fluide.
- 15- Coller le bloc de balsa biseauté entre les nervures A3 et A5 à la colle cyanoacrylate fluide, puis coffrage comme en 14.
- 16- Coffrer le reste des ailes en balsa 1.5mm comme indiqué sur le plan.

Coller le support servo d'aileron. Sur l'intrados, ne pas oublier de coffrer en balsa 1.5 mm l'emplacement du servo d'aileron.

17- Coller la baguette en balsa 3x6 sur le bord de fuite et la pièce C6 à la colle cyanoacrylate fluide.

18- Ajuster les coffrages au faux bord d'attaque, coller les baguettes J1 et H2 et les ajuster par ponçage aux coffrages.

19- Coller les saumons et présenter les ailerons qui seront collés après entoilage.

20- Coller les chapeaux de nervures en balsa 1.5x6 mm à la colle cyanoacrylate fluide.

21- Mettre en forme le saumon et les bords d'attaque.

22- En se référant au plan, découper le coffrage pour placer les logements de roue.

23- Installer le train.

24- Découper le passage de la CAP de train.

25- Fixer les trappes de train sur les jambes à l'aide des cavaliers et des boulons 2.6mm.

26- Contre coller les pièces M10 ainsi que les pièces D1. contre coller les clés d'ailes P8 et N8

27- Couper les bords d'attaque de l'aile comme sur la photo.

28- Découper dans les nervures A3 et A5 le passage de la clé d'aile. Coller la clé et les nervures M10 et D1 sur une aile puis coller la deuxième en vérifiant bien les alignements. Le collage se fera à l'époxy.

29- Coller les supports des vis d'ailes M6 et P7 dans la prise d'aire à la colle cyanoacrylate épaisse. Percer des trous de 3mm dans les ailes.

Attention ces trous doivent avoir le bon angle par rapport à l'aile.

Se référer au plan. Mettre les rondelles sur les vis de fixation de l'aile et visser l'aile en place.

30- Coller les pièces L6 et L5 sous les ailes à la colle cyanoacrylate fluide et les poncer en forme

31- Coller ensemble les pièces K1, K2, K3 et L4 à la colle cyanoacrylate fluide.

32- Coller les karmans sur le fuselage à la colle cyanoacrylate fluide.

33- Les ajuster et poncer en forme pour qu'ils raccordent harmonieusement avec les flancs du fuselage.

Nomenclature :

- 4 Planches de balsa 2x80x600 découpée laser
- 6 Planches de balsa 3x80x600 découpée laser
- 3 Planches de balsa 3x80x800 découpée laser
- 2 Planches de balsa 4x80x600 découpée laser
- 1 Planche de contreplaqué 3x105x800 découpée laser
- 1 Planche de contreplaqué 3x95x800 découpée laser
- 1 Planche de contreplaqué 3x133x400 découpée laser
- 1 Planche de balsa 1.5x80x900 coffrage B.A.
- 1 Planche de balsa 1.5x15x600 coffrage B.F.
- 1 Planche de balsa 1.5x32x900 coffrage B.F.
- 2 Planches de balsa 1.5x80x900 coffrage centre de l'aile
- 2 Planches de balsa 2x80x900 coffrage fuselage
- 3 baguettes de balsa 1.5x6x900 chapeau de nervure
- 1 baguette de balsa 3x3x900 lisses du fuselage
- 4 baguettes de pin 3x3x900 renforts de longeron
- 1 baguette de balsa 3x6x900 nervures d'empennage
- 1 set de pièces en balsa 6 mm empennages
- 2 baguettes balsa biseautées 35 mm ailerons
- 2 blocs balsa biseautés 27mm renfort d'emplanture
- 2 blocs de balsa 23mm saumons
- 2 blocs 10x20x20 bois dur train fixe
- 1 capot en lexan® à assembler
- 1 paire de fausses sorties d'échappement en lexan assembler
- 1 entrée d'air ventrale factice en lexan à assembler
- 1 verrière en lexan
- 1 tableau de bord en lexan®
- 1 jeu de trappes de train en lexan®
- 2 logements de train en lexan®
- 1 CAP 3.5mm train principal
- 1 CAP 2mm roulette de queue
- 1 CAP 2mm en U stab
- 1 bâti moteur
- 2 entretoises de montage moteur
- 1 set de visserie

Fin de la construction! (début de la finition !)

La marque PILOT est importée par:

TOPMODEL®

BP3

Le Jardin d'Entreprises de Sologne

F-41300 SELLES SAINT DENIS

www.topmodel.fr

Tél.: +33 02 54 94 01 01

Fax.: +33 02 54 94 01 09

©2005 TOPMODEL S.A.S